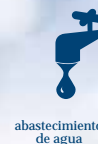




# D-010

PN 16



## Válvula de aire combinada

### Descripción

En la válvula de aire se combinan una válvula de aire y vacío y una automática en una sola unidad. La válvula combinada libera aire durante el llenado de la tubería, permite la introducción de aire mientras el sistema se vacía y libera el aire atrapado en el sistema presurizado.

### Aplicaciones

- Redes municipales e industriales de abastecimiento de agua.
- Sistemas de protección contra incendios.
- Tuberías expuestas a actos de vandalismo y/o uso ilícito del agua.
- Sistemas instalados en sitios alejados.

### Operación

El componente de aire y vacío tiene un orificio grande para la salida de grandes caudales de aire durante el llenado de la línea y permite la introducción de aire mientras el sistema se vacía. La válvula se cierra herméticamente sólo con la llegada del agua. Los grandes caudales de aire no pueden arrastrar el flotador y causar el cierre de la válvula.

El descenso de la presión a un nivel inferior a la presión atmosférica provoca la entrada de aire en el sistema. El componente automático permite la salida del aire atrapado en el sistema presurizado.

Etapas del funcionamiento durante el llenado de la tubería:

Salida del aire del sistema a través de la válvula.

Entrada del agua a la válvula, elevación del flotador y cierre hermético.

Subida del aire acumulado y atrapado en los picos del sistema a la parte superior de la válvula, por encima del líquido.

El flotador automático de la válvula, asegura el sellado (cierre hermético) a bajas presiones.

La cesta de la válvula evita contacto entre el flotador y la estructura fundida, permitiendo un funcionamiento uniforme y eficiente.

### Cuando la presión desciende a un nivel inferior a la presión atmosférica:

- Los flotadores se separan de los orificios.
- El aire entra en el sistema.

### Especificaciones técnicas

- Se fabrica en diámetros de 2-12 pulgadas
- Presión de trabajo:  
D-010 de 0,2 a 16 bar (prueba a 25 bar).
- Peso ligero, pequeñas dimensiones, operación sencilla y confiable.
- Temperatura de trabajo: 60<sup>o</sup> C.
- Máxima temperatura momentánea de trabajo: 90<sup>o</sup> C.
- El cierre suave, lento y silencioso atenúa el golpe de ariete en el entorno de la válvula.

### Componente de aire y vacío:

Cuerpo de fundición resistente al golpe de ariete.

Revestimiento de epoxy curado al horno.

Prevención del cierre prematuro: la válvula libera grandes caudales de aire.

En la selladura, el componente de bronce soporta la presión y el componente de goma proporciona el cierre hermético; esta combinación asegura la resistencia por mucho tiempo.

La salida de la tapa permite drenar el líquido excedente.

### Opciones

- Puede adquirirse con rosca (2") o bridas conformes a todas las normas.

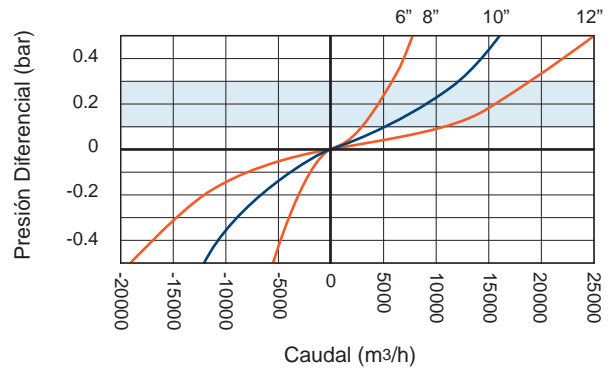
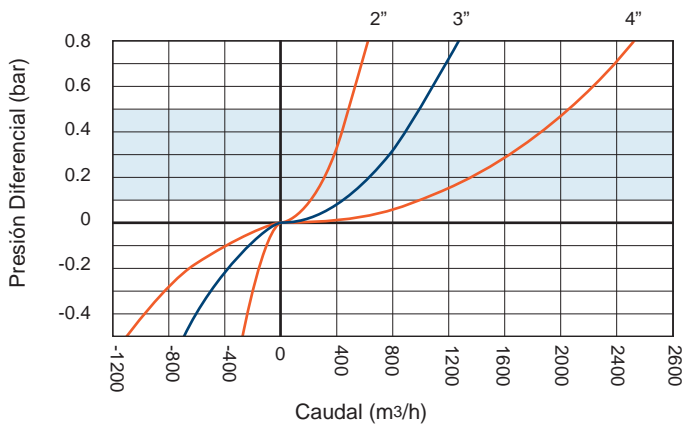
- Para obtener una máxima compatibilidad, se recomienda definir la composición de los fluidos y los requisitos del sistema.

- Para determinar el modelo y su ubicación, consulte la hoja de recomendaciones y al departamento de comercialización.

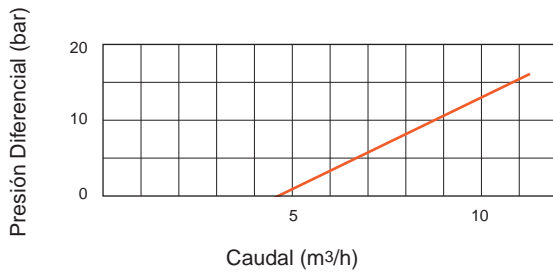
- No olvide mencionar en su pedido el modelo, la medida, la presión de trabajo, las normas aplicables a roscas/bridas y los revestimientos especiales.

## CAUDALES DEL ORIFICIO DE AIRE Y VACIO

■ sector recomendado



## PURGA DE AIRE DEL ORIFICIO AUTOMATICO



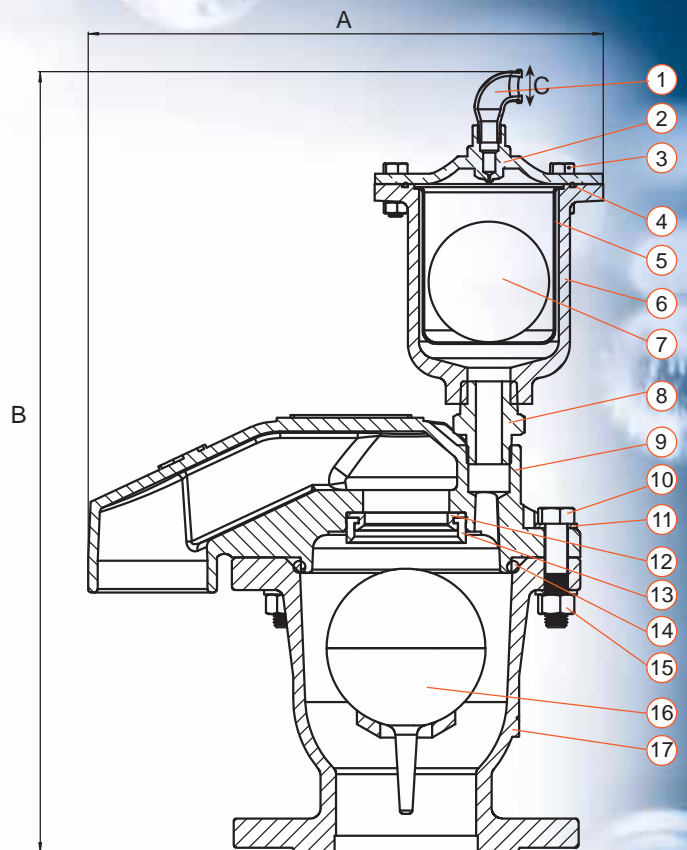
## DIMENSIONES Y PESOS

Tamaño nominal	Dim. em. mm				Peso Kg.	Area del orificio mm <sup>2</sup>	
	A	B	Intero C	Externo		de aire y vacio	Autom.
2" (50mm) Rosca	167	393	1.5 BSP Rosca	-	12.4	794	0.785
2" (50mm) Brida	167	396	1.5 BSP Rosca	-	14.4	794	0.785
3" (80mm)	298	415	63.5	74.6	21.0	1809	0.785
4" (100mm)	352	425	80.0	96.0	29.2	3317	0.785
6" (150mm)	553	640	124.0	140.0	81.0	17671	0.785
8" (200 mm)	553	640	124.0	140.0	120.0	17671	0.785
10" (250mm)	463	790	-	-	153.0	31415	0.785
12" (300mm)	586	1070	-	-	165.0	49087	0.785

## PIEZAS

No. Pieza	Material
1. Conector Angular	Laton ASTM B-124
2. Tapa	Laton ASTM B-124
3. Tornillo	Acero galvanizado al cobalto
4. Junta Tórica	Buna-N
5. Recipiente	Polipropileno
6. Cuerpo	Fundición de hierro gris ASTM A-48 CL35B / Fundición esferoidal ASTM A-536-60-40-18
7. Flotador	Policarbonato bañado en hule / Acero inoxidable + Viton
8. Adaptador macho	Laton ASTM B-124
9. Tapa	Fundición de hierro gris ASTM A-48 CL35B / Fundición esferoidal ASTM A-536-60-40-18
10. Tuercas	Acero galvanizado al cobalto
11. Arandela	Acero galvanizado al cobalto
12. Asiento de la boquilla	Bronce
13. Selladura de la boquilla	EPDM
14. Junta tórica	BUNA-N
15. Tornillos	Acero galvanizado al cobalto
16. Flotador	Policarbonato / Acero inoxidable
17. Cuerpo	Fundición de hierro gris ASTM A-48 CL35B / Fundición esferoidal ASTM A-536-60-40-18

**D-010**



**D-010 IND.**

