



D-070

VÁLVULA DE AIRE DINÁMICA

Descripción

La válvula de aire dinámica combinada D-070 es una ventosa única en su género, que funciona sin flotador y se basa en el principio del diafragma plegable y desplegable. Esta característica permite a la válvula dinámica purgar o introducir aire en forma controlada y paulatina en el sistema de agua, evitar cierres prematuros y repentinos así como golpes de ariete locales y contribuye a reducir los golpes de ariete en todo el conducto. En el estado normal, cuando la tubería no funciona, la válvula estará cerrada (Normally closed) lo que evita la infiltración de partículas foráneas en el sistema.

Usos

- Estaciones de bombeo, perforaciones o excavaciones profundas y líneas de conducción de agua.
- Sistemas que adolecen de alteraciones de cierre repentino y golpes de ariete locales.
- Parajes que exigen la instalación de elementos reductores de golpes de ariete.
- Parajes que precisan de válvulas de aire de baja altura por falta de espacio.

Funcionamiento

Al iniciarse el llenado de agua del sistema, el aire es comprimido en dirección a la válvula que eleva el conjunto de sellado (cierre hermético), y el aire es purgado a través del orificio automático y el cinético. Cuando comienza a llegar agua a la ventosa, el líquido llena la cámara cinética. En parte, esa agua es purgada a través del orificio cinético y el resto es introducida en la válvula en funcionamiento y causa su cierre. En la ventosa se produce una presión que da lugar al descenso controlado del conjunto de sellado hasta que se cierra por completo el orificio cinético. En esta fase la válvula automática sigue funcionando y descarga aire a través del orificio automático. A medida que se desagua y se cierra la tubería, desciende la presión del conjunto de sellado cinético mientras que éste asciende y abre el orificio cinético, permitiendo de ese modo la entrada de aire de la atmósfera dentro del sistema.

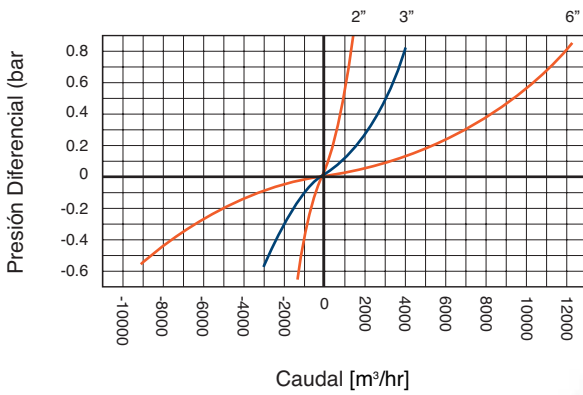
Características

- Presión de funcionamiento de 0.2 a 16 bar.
- Válvula de peso liviano, particularmente pequeña, sencilla y de funcionamiento fiable.
- Piezas internas resistentes a la corrosión.
- Cuerpo de la válvula revestido con poliéster horneado.
- Temperatura máxima de funcionamiento 90°C
- El orificio automático purga grandes volúmenes de aire y no se obtura.
- Conexión al sistema de aguas excedentes en su salida.
- Cierre sumamente silencioso.
- Evita el cierre prematuro y repentino y contribuye a disminuir el golpe de ariete en la válvula y la cañería.
- Evita la infiltración de partículas foráneas y agentes de ensuciamiento en el sistema.
- Cierre paulatino y sin alteración alguna que no es afectado por los flujos del sistema.

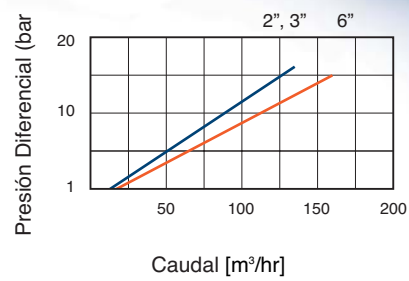
Opciones

- La válvula es fabricada en tamaños de 3" con atornillado y/o bridas (a elegir) y 6" con brida (el de 2" de nylon reforzado está en vías de ser fabricado.)
- La válvula puede ser adquirida con el revestimiento que se requiera.
- También puede ser conseguida con bridas de todo estándar. Asimismo se la puede adquirir como válvula unidireccional y D-070, que permita solamente el ingreso de aire, sin que lo purgue a la atmósfera.
- Por el contrario, puede ser conseguida como válvula unidireccional y D-070 que solamente purgue el aire a la atmósfera y, en este caso, no permita su ingreso.
- Para una máxima coordinación se recomienda definir la clase de líquidos y las exigencias del sistema.
- Para elegir la válvula y su ubicación se puede consultar la hoja de recomendaciones y el Dpto. de Marketing.
- Se solicitar indicar en el pedido: modelo, tamaño, presión de funcionamiento, estándar de atornillado / de brida y clase de revestimientos.

FLUJO DE AIRE Y VACÍO



PURGA DE AIRE AUTOMÁTICA



LISTA DE PIEZAS Y ESPECIFICACIONES

Nº	Pieza	Material
1.	Cuerpo Válvula Operacional	Nylon Reforzado
2.	Conector Angular	Polipropileno
3.	Junta Tórica 3"	Goma E.P.D.M.
4.	Conjunto de Clerre Hermético 6"	Goma E.P.D.M.+Nylon Reforzado+Acero Inox.
5.	Conjunto Operacional	Goma Elástica "Elestomer"+Acero Inox.
6.	Soporte de Cierre	Nylon Reforzado
7.	Junta Tórica	BUNA-N
8.	Tornillo y tuerca	Acero Revestido de Cobaito Gaivanizado
9.	Tapa	Hlerro Nodular ASTM A-536-60-40-18
10.	Conjunto Cierro Herm. Cinético	Nylon Reforzado+Goma E.P.D.M.+Acero Inox.+Goma Natural
11.	Orificio	Bronce
12.	Cuerpo de 3" ó 6"	Hlerro Nodular ASTM A-536-60-40-18
	Cuerpo de 3"	Aluminio Fundido

DIMENSIONES Y PESOS

Tamaño nominal	Dim. en mm.		Peso Kg.
	A	B	
2" (50mm)	166	190	1.4
3" (80mm)	233	290	14
6" (150mm)	373	393	39

